



		Memória de Cálculo		
Item	Descrição	Und	Quant.	Memória de Cálculo
1	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO, LABORATÓRIO E CAMPO			
1.2	PREPARO MANUAL DE TERRENO, COMPREENDENDO ACERTO, RASPAGEM E VANTALMENTE ATÉ 0,30M DE PROFUNDIDADE E AFASTAMENTO LATERAL DO MATERIAL EXCEDENTE, INCLUSIVE COMPACTAÇÃO MECÂNICA	m²	180,0	= 180,00m² para a pista de acesso.
2	CANTEIRO DE OBRA			
2.1	BARRAÇÃO OBRA C/DIVISÃO INTERNA P/ ESCRITÓRIO E ALOJAMENTO, PISO TABUAS MAD. 3" x 4,25M ACIMA DO SOLO SOBRE ESTACQUEAMENTO PEÇAS MAD. 3" x 4,1/2", PAREDES CHAPAS MAD. COMPENSADA, PROVA D	m²	4,0	= 2,00m x 2,00m = 4,00m².
2.2	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE OBRA PÚBLICA, TIPO BANNER/ PLOTTER, CONSTITUÍDA POR LONA E IMPRESSÃO DIGITAL, INCLUSIVE SUPORTES DE MADEIRA, FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	m²	1,5	= 1,50m x 1,00m = 1,50m².
3	MOVIMENTO DE TERRA			
3.1	REATERRO DE VALA/CAVA COMPACTADA A MACO, EM CAMADAS DE 30CM DE E ESPESSURA MÁXIMA, COM MATERIAL DE BOA QUALIDADE, EXCLUSIVE ESTE	m³	24,18	= 31,42m³ - 7,24m³ = 24,18m³.
3.2	ESCOVAÇÃO MANUAL DE VALA/CAVA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA (AREIA, ARGILA OU PICARRÁ), ATÉ 1,50M DE PROFUNDIDADE, EXCLUSIVE ESCORAMENTO E ESGOTAMENTO	m³	31,42	= (0,15m + 0,25m + 0,25m) x 0,20m x (241,17m + 0,25m + 0,25m) = 31,42m³.
4	BASES E PAVIMENTOS			
4.1	SUB-BASE DE BRITA CORRIDA, INCLUSIVE FORNECIMENTO DOS MATERIAIS, MEDIDA APÓS A COMPACTAÇÃO	m³	1,09	= 0,15m x 0,03m x 241,17m = 1,09m³.
5	SERVIÇOS DE PARQUES E JARDINS			
5.1	ALAMBRADO DE TELA DE ARAME GALVANIZADO FIO Nº12, MALHA LOSANGO DE 7,5CM, COM ALTURA DE 2,00M SOBRE MURETA DE ALVENARIA REVESTIDA, EXCLUSIVE ESTA E SUA FUNDADAÇÃO, INCLUSIVE CONCRETO DE FUNDADAÇÃO DO ALAMBRADO NA MURETA, ESTA ESTRUTURA FORMADA DE TUBO S DE AÇO GALVANIZADO DE 1,1/4", HORIZONTAIS E VERTICAIS, INCLUSIVE PORTÕES E FERRAGENS, EXCLUSIVE PINTURA, FORN. E COLOCAÇÃO	m²	482,34	= 241,17m x 2,00m = 482,34m².
6	ESTRUTURAS			
6.1	CONCRETO IMPORTADO DE USINA, DOSADO RACIONALMENTE PARA RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO DE 20MPA, INCLUSIVE TRANSPORTE HORIZONTAL ATÉ 20,00M EM CARRINHOS, ADENSAMENTO E ACABAMENTO	m³	7,24	= 0,15m x 0,20m x 241,17m = 7,24m³.
6.2	FORMAS DE MADEIRA DE 3ª PARA MOLDAGEM DE PEÇAS DE CONCRETO ARMADO COM PARÂMETROS PLANOS, EM LAJES, VIGAS, PAREDES, ETC., SERVINDO A MADEIRA 3 VEZES, INCLUSIVE DESMOLDAGEM, EXCLUSIVE ESCORAMENTO	m²	96,53	= (0,15m x 0,20m x 2) + (241,17m x 0,20m x 2) = 96,53m².
6.3	BARRA DE AÇO CA-50, COM SALIÊNCIA OU MOSSA, COEFICIENTE DE CONFORMAÇÃO SUPERFICIAL MÍNIMO (ADERÊNCIA) IGUAL A 1,5, DIÂMETRO DE 8 A 12,5MM, DESTINADA A ARMADURA DE CONCRETO ARMADO, 10% DE PERDAS DE PONTAS E ARAME 18, FORNECIMENTO	KG	385,87	= Estimado.
6.4	CORTE, DOBRAGEM, MONTAGEM E COLOCAÇÃO DE FERRAGENS NAS FORMAS, AÇO CA-50, EM BARRAS REDONDAS, COM DIÂMETRO DE 8 A 12,5MM	KG	385,87	= Estimado.
6.5	FIO DE AÇO CA-60, REDONDO, COM SALIÊNCIA OU MOSSA, COEFICIENTE DE CONFORMAÇÃO SUPERFICIAL MÍNIMO (ADERÊNCIA) IGUAL A 1,5, DIÂMETRO ENTRE 4,2 A 5MM, DESTINADO A ARMADURA DE PEÇAS DE CONCRETO ARMADO, COMPREENDENDO 10% DE PERDAS DE PONTAS E ARAME 18, FORNECIMENTO	KG	197,57	= Estimado.
6.6	CORTE, DOBRAGEM, MONTAGEM E COLOCAÇÃO DE FERRAGENS NAS FORMAS, AÇO CA-60, EM FIO REDONDO, COM DIÂMETRO DE 4,2 A 5MM	KG	197,57	= Estimado.
7	REVESTIMENTO DE PAREDES, TETOS E PISOS			
7.1	PISO DE CONCRETO ARMADO MONOLÍTICO, C/JUNTA FRIA, ALISADO C/REGUA VIBRATÓRIA, ESPESSURA 15CM, SOBRE TERRENO ACERTADO E SOBRE LASTRO DE BRITA, EXCLUSIVE ACERTO DO TERRENO, INCLUSIVE BRITA, LONA DE TECIDO RESINADO, TELA SOLDADA 15X15CM #4, 2MM (DUPLA), CONCRETO USINADO RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO 20MPA C/TRANSPORTE E CONCRETO E TODA A MAO-DE-OBRA E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS	m²	180,0	= 180,00m² para a pista de acesso.
8	PINTURAS			
8.1	PINTURA INTERNA OU EXTERNA SOBRE FERRO GALVANIZADO OU ALUMÍNIO, USANDO FUNDO PARA GALVANIZADO, INCLUSIVE LIXAMENTO LEVE, LIPEZA, DESENGORRURAMENTO E DUAS DEMÃOIS DE ACABAMENTO COM ESMALTE SINTÉTICO BRILHANTE OU ACETINADO	m²	200,98	= (241,17m / 3,00m) x 2,5 = 200,98m².
			Total sem BDI	90.891,34
			Total do BDI	9.078,78
			Total Geral	99.970,12

Brenda Magrani
Diretora de Administração Geral da Secretaria de Obras Públicas, Urbanização e Transportes